

HAMTRAMCK EXHIBIT B

Table 1  
 Projected Annual Volume and Minimum Annual Volume

Fiscal Year Ending June 30	Projected Annual Volume (Mcf)	Minimum Annual Volume (Mcf)
2010	--	--
2011	<b>71,000</b>	<b>35,500</b>
2012	<b>71,000</b>	<b>35,500</b>
2013	<b>71,000</b>	<b>35,500</b>
2014	<b>67,000</b>	<b>33,500</b>
2015	<b>67,000</b>	<b>33,500</b>
2016	<b>60,000</b>	<b>30,000</b>
2017	<b>59,000</b>	<b>29,500</b>
2018	<b>58,000</b>	<b>29,000</b>
2019	<b>57,000</b>	<b>28,500</b>
2020	<b>60,000</b>	<b>30,000</b>
2021	<b>60,000</b>	<b>30,000</b>
2022	<b>60,000</b>	<b>30,000</b>
2023	<b>60,000</b>	<b>30,000</b>
2024	<b>60,000</b>	<b>30,000</b>
2025	<b>60,000</b>	<b>30,000</b>
2026	<b>60,000</b>	<b>30,000</b>
2027	<b>60,000</b>	<b>30,000</b>
2028	<b>60,000</b>	<b>30,000</b>
2029	<b>60,000</b>	<b>30,000</b>
2030	<b>60,000</b>	<b>30,000</b>
2031	<b>60,000</b>	<b>30,000</b>
2032	<i>60,000</i>	<i>30,000</i>
2033	<i>60,000</i>	<i>30,000</i>
2034	<i>60,000</i>	<i>30,000</i>
2035	<i>60,000</i>	<i>30,000</i>
2036	<i>60,000</i>	<i>30,000</i>
2037	<i>60,000</i>	<i>30,000</i>
2038	<i>60,000</i>	<i>30,000</i>
2039	<i>60,000</i>	<i>30,000</i>
2040	<i>60,000</i>	<i>30,000</i>

EXHIBIT B

Table 2  
Pressure Range and Maximum Flow Rate

Calendar Year (Reopener Schedule in bold type)	Pressure Range (psi)		Pressure Range (psi)		Pressure Range (psi)		Pressure Range (psi)		Pressure Range (psi)		Pressure Range (psi)	
	Meter HK-01		Meter HK-02		Meter HK-03		Meter HK-04		Meter HK-05		Meter HK-06	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
2010	<b>40</b>	<b>57</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>31</b>	<b>65</b>	<b>37</b>	<b>55</b>	<b>34</b>	<b>55</b>	<b>41</b>	<b>64</b>
2011	<b>40</b>	<b>57</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>31</b>	<b>65</b>	<b>37</b>	<b>55</b>	<b>34</b>	<b>55</b>	<b>41</b>	<b>64</b>
2012	<b>40</b>	<b>57</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>31</b>	<b>65</b>	<b>37</b>	<b>55</b>	<b>34</b>	<b>55</b>	<b>41</b>	<b>64</b>
2013	<b>40</b>	<b>57</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>31</b>	<b>65</b>	<b>37</b>	<b>55</b>	<b>34</b>	<b>55</b>	<b>41</b>	<b>64</b>
2014	<b>40</b>	<b>57</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>31</b>	<b>65</b>	<b>37</b>	<b>55</b>	<b>34</b>	<b>55</b>	<b>41</b>	<b>64</b>
2015	<b>40</b>	<b>57</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>31</b>	<b>65</b>	<b>37</b>	<b>55</b>	<b>34</b>	<b>55</b>	<b>41</b>	<b>64</b>
2016	<b>40</b>	<b>57</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>31</b>	<b>65</b>	<b>37</b>	<b>55</b>	<b>34</b>	<b>55</b>	<b>41</b>	<b>64</b>
2017	<b>40</b>	<b>57</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>31</b>	<b>65</b>	<b>37</b>	<b>55</b>	<b>34</b>	<b>55</b>	<b>41</b>	<b>64</b>
<b>2018</b>	<b>40</b>	<b>57</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>31</b>	<b>65</b>	<b>37</b>	<b>55</b>	<b>34</b>	<b>55</b>	<b>41</b>	<b>64</b>
2019	<b>40</b>	<b>57</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>31</b>	<b>65</b>	<b>37</b>	<b>55</b>	<b>34</b>	<b>55</b>	<b>41</b>	<b>64</b>
2020	<b>40</b>	<b>57</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>31</b>	<b>65</b>	<b>37</b>	<b>55</b>	<b>34</b>	<b>55</b>	<b>41</b>	<b>64</b>
2021	<b>40</b>	<b>57</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>31</b>	<b>65</b>	<b>37</b>	<b>55</b>	<b>34</b>	<b>55</b>	<b>41</b>	<b>64</b>
<b>2022</b>	<b>40</b>	<b>57</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>31</b>	<b>65</b>	<b>37</b>	<b>55</b>	<b>34</b>	<b>55</b>	<b>41</b>	<b>64</b>
2023	<b>40</b>	<b>57</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>31</b>	<b>65</b>	<b>37</b>	<b>55</b>	<b>34</b>	<b>55</b>	<b>41</b>	<b>64</b>
2024	<b>40</b>	<b>57</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>31</b>	<b>65</b>	<b>37</b>	<b>55</b>	<b>34</b>	<b>55</b>	<b>41</b>	<b>64</b>
2025	<b>40</b>	<b>57</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>31</b>	<b>65</b>	<b>37</b>	<b>55</b>	<b>34</b>	<b>55</b>	<b>41</b>	<b>64</b>
<b>2026</b>	<b>40</b>	<b>57</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>31</b>	<b>65</b>	<b>37</b>	<b>55</b>	<b>34</b>	<b>55</b>	<b>41</b>	<b>64</b>
2027	<b>40</b>	<b>57</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>31</b>	<b>65</b>	<b>37</b>	<b>55</b>	<b>34</b>	<b>55</b>	<b>41</b>	<b>64</b>
2028	<b>40</b>	<b>57</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>31</b>	<b>65</b>	<b>37</b>	<b>55</b>	<b>34</b>	<b>55</b>	<b>41</b>	<b>64</b>
2029	<b>40</b>	<b>57</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>31</b>	<b>65</b>	<b>37</b>	<b>55</b>	<b>34</b>	<b>55</b>	<b>41</b>	<b>64</b>
<b>2030</b>	<b>40</b>	<b>57</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>31</b>	<b>65</b>	<b>37</b>	<b>55</b>	<b>34</b>	<b>55</b>	<b>41</b>	<b>64</b>
2031	<i>40</i>	<i>57</i>	<i>39</i>	<i>58</i>	<i>31</i>	<i>65</i>	<i>37</i>	<i>55</i>	<i>34</i>	<i>55</i>	<i>41</i>	<i>64</i>
2032	<i>40</i>	<i>57</i>	<i>39</i>	<i>58</i>	<i>31</i>	<i>65</i>	<i>37</i>	<i>55</i>	<i>34</i>	<i>55</i>	<i>41</i>	<i>64</i>
2033	<i>40</i>	<i>57</i>	<i>39</i>	<i>58</i>	<i>31</i>	<i>65</i>	<i>37</i>	<i>55</i>	<i>34</i>	<i>55</i>	<i>41</i>	<i>64</i>
<b>2034</b>	<i>40</i>	<i>57</i>	<i>39</i>	<i>58</i>	<i>31</i>	<i>65</i>	<i>37</i>	<i>55</i>	<i>34</i>	<i>55</i>	<i>41</i>	<i>64</i>
2035	<i>40</i>	<i>57</i>	<i>39</i>	<i>58</i>	<i>31</i>	<i>65</i>	<i>37</i>	<i>55</i>	<i>34</i>	<i>55</i>	<i>41</i>	<i>64</i>
2036	<i>40</i>	<i>57</i>	<i>39</i>	<i>58</i>	<i>31</i>	<i>65</i>	<i>37</i>	<i>55</i>	<i>34</i>	<i>55</i>	<i>41</i>	<i>64</i>
2037	<i>40</i>	<i>57</i>	<i>39</i>	<i>58</i>	<i>31</i>	<i>65</i>	<i>37</i>	<i>55</i>	<i>34</i>	<i>55</i>	<i>41</i>	<i>64</i>
<b>2038</b>	<i>40</i>	<i>57</i>	<i>39</i>	<i>58</i>	<i>31</i>	<i>65</i>	<i>37</i>	<i>55</i>	<i>34</i>	<i>55</i>	<i>41</i>	<i>64</i>
2039	<i>40</i>	<i>57</i>	<i>39</i>	<i>58</i>	<i>31</i>	<i>65</i>	<i>37</i>	<i>55</i>	<i>34</i>	<i>55</i>	<i>41</i>	<i>64</i>

EXHIBIT B

Table 2 (continued)  
Pressure Range and Maximum Flow Rate

Calendar Year (Reopener year in bold type)	Pressure Range (psi)		Pressure Range (psi)		Maximum Flow Rate (mgd)	
	Meter HK-08		Meter HK-10		Max Day	Peak Hour
	Min	Max	Min	Max		
2010	<b>38</b>	<b>55</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>2.05</b>	<b>2.83</b>
2011	<b>38</b>	<b>55</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>2.05</b>	<b>2.83</b>
2012	<b>38</b>	<b>55</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>1.90</b>	<b>2.75</b>
2013	<b>38</b>	<b>55</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>1.90</b>	<b>2.75</b>
2014	<b>38</b>	<b>55</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>1.90</b>	<b>2.75</b>
2015	<b>38</b>	<b>55</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>1.70</b>	<b>2.48</b>
2016	<b>38</b>	<b>55</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>1.67</b>	<b>2.44</b>
2017	<b>38</b>	<b>55</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>1.64</b>	<b>2.40</b>
<b>2018</b>	<b>38</b>	<b>55</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>1.62</b>	<b>2.36</b>
2019	<b>38</b>	<b>55</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>1.77</b>	<b>2.74</b>
2020	<b>38</b>	<b>55</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>1.77</b>	<b>2.74</b>
2021	<b>38</b>	<b>55</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>1.77</b>	<b>2.74</b>
<b>2022</b>	<b>38</b>	<b>55</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>1.77</b>	<b>2.74</b>
2023	<b>38</b>	<b>55</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>1.77</b>	<b>2.74</b>
2024	<b>38</b>	<b>55</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>1.77</b>	<b>2.74</b>
2025	<b>38</b>	<b>55</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>1.77</b>	<b>2.74</b>
<b>2026</b>	<b>38</b>	<b>55</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>1.77</b>	<b>2.74</b>
2027	<b>38</b>	<b>55</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>1.64</b>	<b>2.51</b>
2028	<b>38</b>	<b>55</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>1.64</b>	<b>2.51</b>
2029	<b>38</b>	<b>55</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>1.64</b>	<b>2.51</b>
<b>2030</b>	<b>38</b>	<b>55</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>1.64</b>	<b>2.51</b>
2031	38	55	39	58	1.64	2.51
2032	38	55	39	58	1.64	2.51
2033	38	55	39	58	1.64	2.51
<b>2034</b>	38	55	39	58	1.64	2.51
2035	38	55	39	58	1.64	2.51
2036	38	55	39	58	1.64	2.51
2037	38	55	39	58	1.64	2.51
<b>2038</b>	38	55	39	58	1.64	2.51
2039	38	55	39	58	1.64	2.51

EXHIBIT B

Table 3  
Flow Split Assumptions

<b>Meter</b>	<b>Assumed Flow Split (2027-2030)</b>
HK-01	5 – 40 %
HK-02	0 – 10 %
HK-03	0 – 50 %
HK-04	0 – 15 %
HK-05	0 – 10 %
HK-06	0 – 40 %
HK-08	0 – 10 %
HK-10	40 – 90 %

Table 4  
Addresses for Notice

<b>If to the Board:</b>  General Counsel Great Lakes Water Authority 735 Randolph, Suite 1901 Detroit, Michigan 48226	<b>If to Customer:</b>  City Clerk City of Hamtramck 3401 Evaline Hamtramck, Michigan 48212  Cc: City Manager Director of Dept. of Public Services
--	--