

MACOMB TWP EXHIBIT B

Table 1  
 Projected Annual Volume and Minimum Annual Volume

Fiscal Year Ending June 30	Projected Annual Volume (Mcf)	Minimum Annual Volume (Mcf)
2009	<b>410,000</b>	<b>205,000</b>
2010	<b>410,000</b>	<b>205,000</b>
2011	<b>380,000</b>	<b>190,000</b>
2012	<b>380,000</b>	<b>190,000</b>
2013	<b>380,000</b>	<b>190,000</b>
2014	<b>380,000</b>	<b>190,000</b>
2015	<b>365,000</b>	<b>182,500</b>
2016	<b>365,000</b>	<b>182,500</b>
2017	<b>365,000</b>	<b>182,500</b>
2018	<b>365,000</b>	<b>182,500</b>
2019	<b>365,000</b>	<b>182,500</b>
2020	<b>350,000</b>	<b>175,000</b>
2021	<b>350,000</b>	<b>175,000</b>
2022	<b>350,000</b>	<b>175,000</b>
2023	<b>350,000</b>	<b>175,000</b>
2024	<b>350,000</b>	<b>175,000</b>
2025	<b>350,000</b>	<b>175,000</b>
2026	<b>350,000</b>	<b>175,000</b>
2027	<b>350,000</b>	<b>175,000</b>
2028	<i>350,000</i>	<i>175,000</i>
2029	<i>350,000</i>	<i>175,000</i>
2030	<i>350,000</i>	<i>175,000</i>
2031	<i>350,000</i>	<i>175,000</i>
2032	<i>350,000</i>	<i>175,000</i>
2033	<i>350,000</i>	<i>175,000</i>
2034	<i>350,000</i>	<i>175,000</i>
2035	<i>350,000</i>	<i>175,000</i>
2036	<i>350,000</i>	<i>175,000</i>
2037	<i>350,000</i>	<i>175,000</i>
2038	<i>350,000</i>	<i>175,000</i>
2039	<i>350,000</i>	<i>175,000</i>

EXHIBIT B

Table 2  
Pressure Range and Maximum Flow Rate

Calendar Year (Reopener Schedule in bold type)	Pressure Range (psi)		Pressure Range (psi)		Pressure Range (psi)		Maximum Flow Rate (mgd)	
	Meter MA-01		Meter MA-02		Meter MA-03		Max Day	Peak Hour
	Min	Max	Min	Max	Min	Max		
2009	<b>80</b>	<b>145</b>	<b>67</b>	<b>139</b>	<b>57</b>	<b>135</b>	<b>24.55</b>	<b>34.75</b>
2010	<b>80</b>	<b>145</b>	<b>67</b>	<b>139</b>	<b>57</b>	<b>135</b>	<b>24.55</b>	<b>34.75</b>
2011	<b>80</b>	<b>145</b>	<b>67</b>	<b>139</b>	<b>57</b>	<b>135</b>	<b>28.00</b>	<b>40.00</b>
2012	<b>80</b>	<b>145</b>	<b>67</b>	<b>139</b>	<b>57</b>	<b>135</b>	<b>28.00</b>	<b>40.00</b>
2013	<b>80</b>	<b>145</b>	<b>67</b>	<b>139</b>	<b>57</b>	<b>135</b>	<b>28.00</b>	<b>40.00</b>
2014	<b>80</b>	<b>145</b>	<b>67</b>	<b>139</b>	<b>57</b>	<b>135</b>	<b>25.1</b>	<b>36.5</b>
2015	<b>80</b>	<b>145</b>	<b>67</b>	<b>139</b>	<b>57</b>	<b>135</b>	<b>25.1</b>	<b>36.5</b>
2016	<b>80</b>	<b>145</b>	<b>67</b>	<b>139</b>	<b>57</b>	<b>135</b>	<b>25.1</b>	<b>36.5</b>
2017	<b>80</b>	<b>145</b>	<b>67</b>	<b>139</b>	<b>57</b>	<b>135</b>	<b>25.1</b>	<b>36.5</b>
<b>2018</b>	<b>80</b>	<b>145</b>	<b>67</b>	<b>139</b>	<b>57</b>	<b>135</b>	<b>25.1</b>	<b>36.5</b>
2019	<b>80</b>	<b>145</b>	<b>67</b>	<b>139</b>	<b>57</b>	<b>135</b>	<b>24.6</b>	<b>41.7</b>
2020	<b>80</b>	<b>145</b>	<b>67</b>	<b>139</b>	<b>57</b>	<b>135</b>	<b>24.6</b>	<b>41.7</b>
2021	<b>80</b>	<b>145</b>	<b>67</b>	<b>139</b>	<b>57</b>	<b>135</b>	<b>24.6</b>	<b>41.7</b>
<b>2022</b>	<b>80</b>	<b>145</b>	<b>67</b>	<b>139</b>	<b>57</b>	<b>135</b>	<b>24.6</b>	<b>41.7</b>
2023	<b>80</b>	<b>145</b>	<b>67</b>	<b>139</b>	<b>57</b>	<b>135</b>	<b>23.0</b>	<b>40.0</b>
2024	<b>80</b>	<b>145</b>	<b>67</b>	<b>139</b>	<b>57</b>	<b>135</b>	<b>23.0</b>	<b>40.0</b>
2025	<b>80</b>	<b>145</b>	<b>67</b>	<b>139</b>	<b>57</b>	<b>135</b>	<b>23.0</b>	<b>40.0</b>
<b>2026</b>	<b>80</b>	<b>145</b>	<b>67</b>	<b>139</b>	<b>57</b>	<b>135</b>	<b>23.0</b>	<b>40.0</b>
2027	<i>80</i>	<i>145</i>	<i>67</i>	<i>139</i>	<i>57</i>	<i>135</i>	<i>23.0</i>	<i>40.0</i>
2028	<i>80</i>	<i>145</i>	<i>67</i>	<i>139</i>	<i>57</i>	<i>135</i>	<i>23.0</i>	<i>40.0</i>
2029	<i>80</i>	<i>145</i>	<i>67</i>	<i>139</i>	<i>57</i>	<i>135</i>	<i>23.0</i>	<i>40.0</i>
<b>2030</b>	<i>80</i>	<i>145</i>	<i>67</i>	<i>139</i>	<i>57</i>	<i>135</i>	<i>23.0</i>	<i>40.0</i>
2031	<i>80</i>	<i>145</i>	<i>67</i>	<i>139</i>	<i>57</i>	<i>135</i>	<i>23.0</i>	<i>40.0</i>
2032	<i>80</i>	<i>145</i>	<i>67</i>	<i>139</i>	<i>57</i>	<i>135</i>	<i>23.0</i>	<i>40.0</i>
2033	<i>80</i>	<i>145</i>	<i>67</i>	<i>139</i>	<i>57</i>	<i>135</i>	<i>23.0</i>	<i>40.0</i>
<b>2034</b>	<i>80</i>	<i>145</i>	<i>67</i>	<i>139</i>	<i>57</i>	<i>135</i>	<i>23.0</i>	<i>40.0</i>
2035	<i>80</i>	<i>145</i>	<i>67</i>	<i>139</i>	<i>57</i>	<i>135</i>	<i>23.0</i>	<i>40.0</i>
2036	<i>80</i>	<i>145</i>	<i>67</i>	<i>139</i>	<i>57</i>	<i>135</i>	<i>23.0</i>	<i>40.0</i>
2037	<i>80</i>	<i>145</i>	<i>67</i>	<i>139</i>	<i>57</i>	<i>135</i>	<i>23.0</i>	<i>40.0</i>
<b>2038</b>	<i>80</i>	<i>145</i>	<i>67</i>	<i>139</i>	<i>57</i>	<i>135</i>	<i>23.0</i>	<i>40.0</i>

EXHIBIT B

Table 3  
Flow Split Assumptions

<b>Meter</b>	<b>Assumed Flow Split (2023-2026)</b>
MA-01	0 – 60 %
MA-02	30 – 100 %
MA-03	0 – 35 %

Table 4  
Addresses for Notice

<b>If to the Board:</b>	<b>If to Customer:</b>
General Counsel Great Lakes Water Authority 735 Randolph, Suite 1901 Detroit, Michigan 48226	Township Clerk Macomb Township 54111 Broughton Road Macomb, Michigan 48042  Cc: DPW Director