

FARMINGTON HILLS

EXHIBIT B

Table 1  
 Projected Annual Volume and Minimum Annual Volume

Fiscal Year Ending June 30	Projected Annual Volume (Mcf)	Minimum Annual Volume (Mcf)
2009	--	--
2010	<b>515,000</b>	<b>257,500</b>
2011	<b>420,000</b>	<b>210,000</b>
2012	<b>420,000</b>	<b>210,000</b>
2013	<b>420,000</b>	<b>210,000</b>
2014	<b>420,000</b>	<b>210,000</b>
2015	<b>430,000</b>	<b>215,000</b>
2016	<b>420,000</b>	<b>210,000</b>
2017	<b>420,000</b>	<b>210,000</b>
2018	<b>420,000</b>	<b>210,000</b>
2019	<b>420,000</b>	<b>210,000</b>
2020	<b>400,000</b>	<b>200,000</b>
2021	<b>400,000</b>	<b>200,000</b>
2022	<b>400,000</b>	<b>200,000</b>
2023	<b>400,000</b>	<b>200,000</b>
2024	<i>400,000</i>	<i>200,000</i>
2025	<i>400,000</i>	<i>200,000</i>
2026	<i>400,000</i>	<i>200,000</i>
2027	<i>400,000</i>	<i>200,000</i>
2028	<i>400,000</i>	<i>200,000</i>
2029	<i>400,000</i>	<i>200,000</i>
2030	<i>400,000</i>	<i>200,000</i>
2031	<i>400,000</i>	<i>200,000</i>
2032	<i>400,000</i>	<i>200,000</i>
2033	<i>400,000</i>	<i>200,000</i>
2034	<i>400,000</i>	<i>200,000</i>
2035	<i>400,000</i>	<i>200,000</i>
2036	<i>400,000</i>	<i>200,000</i>
2037	<i>400,000</i>	<i>200,000</i>
2038	<i>400,000</i>	<i>200,000</i>
2039	<i>400,000</i>	<i>200,000</i>

EXHIBIT B

Table 2  
Pressure Range and Maximum Flow Rate

Calendar Year (Reopener Schedule in bold type)	Pressure Range (psi)		Pressure Range (psi)		Pressure Range (psi)		Pressure Range (psi)		Pressure Range (psi)		Pressure Range (psi)	
	Meter FT-02		Meter FT-03		Meter FT-04		Meter FT-05		Meter FT-06		Meter FT-07	
	<u>Min</u>	<u>Max</u>	<u>Min</u>	<u>Max</u>	<u>Min</u>	<u>Max</u>	<u>Min</u>	<u>Max</u>	<u>Min</u>	<u>Max</u>	<u>Min</u>	<u>Max</u>
2009	<b>61</b>	<b>87</b>	<b>68</b>	<b>94</b>	<b>49</b>	<b>75</b>	<b>81</b>	<b>109</b>	<b>86</b>	<b>117</b>	<b>55</b>	<b>83</b>
2010	<b>61</b>	<b>87</b>	<b>68</b>	<b>94</b>	<b>49</b>	<b>75</b>	<b>81</b>	<b>109</b>	<b>86</b>	<b>117</b>	<b>55</b>	<b>83</b>
2011	<b>61</b>	<b>87</b>	<b>68</b>	<b>94</b>	<b>49</b>	<b>75</b>	<b>81</b>	<b>109</b>	<b>86</b>	<b>117</b>	<b>55</b>	<b>83</b>
2012	<b>61</b>	<b>87</b>	<b>68</b>	<b>94</b>	<b>49</b>	<b>75</b>	<b>81</b>	<b>109</b>	<b>86</b>	<b>117</b>	<b>55</b>	<b>83</b>
2013	<b>61</b>	<b>87</b>	<b>68</b>	<b>94</b>	<b>49</b>	<b>75</b>	<b>81</b>	<b>109</b>	<b>86</b>	<b>117</b>	<b>55</b>	<b>83</b>
2014	<b>61</b>	<b>87</b>	<b>68</b>	<b>94</b>	<b>49</b>	<b>75</b>	<b>81</b>	<b>109</b>	<b>86</b>	<b>117</b>	<b>55</b>	<b>83</b>
2015	<b>61</b>	<b>87</b>	<b>68</b>	<b>94</b>	<b>49</b>	<b>75</b>	<b>81</b>	<b>109</b>	<b>86</b>	<b>117</b>	<b>55</b>	<b>83</b>
2016	<b>61</b>	<b>87</b>	<b>68</b>	<b>94</b>	<b>49</b>	<b>75</b>	<b>81</b>	<b>109</b>	<b>86</b>	<b>117</b>	<b>55</b>	<b>83</b>
2017	<b>61</b>	<b>87</b>	<b>68</b>	<b>94</b>	<b>49</b>	<b>75</b>	<b>81</b>	<b>109</b>	<b>86</b>	<b>117</b>	<b>55</b>	<b>83</b>
<b>2018</b>	<b>61</b>	<b>87</b>	<b>68</b>	<b>94</b>	<b>49</b>	<b>75</b>	<b>81</b>	<b>109</b>	<b>86</b>	<b>117</b>	<b>55</b>	<b>83</b>
2019	<b>61</b>	<b>87</b>	<b>68</b>	<b>94</b>	<b>49</b>	<b>75</b>	<b>81</b>	<b>109</b>	<b>86</b>	<b>117</b>	<b>55</b>	<b>83</b>
2020	<b>61</b>	<b>87</b>	<b>68</b>	<b>94</b>	<b>49</b>	<b>75</b>	<b>81</b>	<b>109</b>	<b>86</b>	<b>117</b>	<b>55</b>	<b>83</b>
2021	<b>61</b>	<b>87</b>	<b>68</b>	<b>94</b>	<b>49</b>	<b>75</b>	<b>81</b>	<b>109</b>	<b>86</b>	<b>117</b>	<b>55</b>	<b>83</b>
<b>2022</b>	<b>61</b>	<b>87</b>	<b>68</b>	<b>94</b>	<b>49</b>	<b>75</b>	<b>81</b>	<b>109</b>	<b>86</b>	<b>117</b>	<b>55</b>	<b>83</b>
2023	<i>61</i>	<i>87</i>	<i>68</i>	<i>94</i>	<i>49</i>	<i>75</i>	<i>81</i>	<i>109</i>	<i>86</i>	<i>117</i>	<i>55</i>	<i>83</i>
2024	<i>61</i>	<i>87</i>	<i>68</i>	<i>94</i>	<i>49</i>	<i>75</i>	<i>81</i>	<i>109</i>	<i>86</i>	<i>117</i>	<i>55</i>	<i>83</i>
2025	<i>61</i>	<i>87</i>	<i>68</i>	<i>94</i>	<i>49</i>	<i>75</i>	<i>81</i>	<i>109</i>	<i>86</i>	<i>117</i>	<i>55</i>	<i>83</i>
<b>2026</b>	<i>61</i>	<i>87</i>	<i>68</i>	<i>94</i>	<i>49</i>	<i>75</i>	<i>81</i>	<i>109</i>	<i>86</i>	<i>117</i>	<i>55</i>	<i>83</i>
2027	<i>61</i>	<i>87</i>	<i>68</i>	<i>94</i>	<i>49</i>	<i>75</i>	<i>81</i>	<i>109</i>	<i>86</i>	<i>117</i>	<i>55</i>	<i>83</i>
2028	<i>61</i>	<i>87</i>	<i>68</i>	<i>94</i>	<i>49</i>	<i>75</i>	<i>81</i>	<i>109</i>	<i>86</i>	<i>117</i>	<i>55</i>	<i>83</i>
2029	<i>61</i>	<i>87</i>	<i>68</i>	<i>94</i>	<i>49</i>	<i>75</i>	<i>81</i>	<i>109</i>	<i>86</i>	<i>117</i>	<i>55</i>	<i>83</i>
<b>2030</b>	<i>61</i>	<i>87</i>	<i>68</i>	<i>94</i>	<i>49</i>	<i>75</i>	<i>81</i>	<i>109</i>	<i>86</i>	<i>117</i>	<i>55</i>	<i>83</i>
2031	<i>61</i>	<i>87</i>	<i>68</i>	<i>94</i>	<i>49</i>	<i>75</i>	<i>81</i>	<i>109</i>	<i>86</i>	<i>117</i>	<i>55</i>	<i>83</i>
2032	<i>61</i>	<i>87</i>	<i>68</i>	<i>94</i>	<i>49</i>	<i>75</i>	<i>81</i>	<i>109</i>	<i>86</i>	<i>117</i>	<i>55</i>	<i>83</i>
2033	<i>61</i>	<i>87</i>	<i>68</i>	<i>94</i>	<i>49</i>	<i>75</i>	<i>81</i>	<i>109</i>	<i>86</i>	<i>117</i>	<i>55</i>	<i>83</i>
<b>2034</b>	<i>61</i>	<i>87</i>	<i>68</i>	<i>94</i>	<i>49</i>	<i>75</i>	<i>81</i>	<i>109</i>	<i>86</i>	<i>117</i>	<i>55</i>	<i>83</i>
2035	<i>61</i>	<i>87</i>	<i>68</i>	<i>94</i>	<i>49</i>	<i>75</i>	<i>81</i>	<i>109</i>	<i>86</i>	<i>117</i>	<i>55</i>	<i>83</i>
2036	<i>61</i>	<i>87</i>	<i>68</i>	<i>94</i>	<i>49</i>	<i>75</i>	<i>81</i>	<i>109</i>	<i>86</i>	<i>117</i>	<i>55</i>	<i>83</i>
2037	<i>61</i>	<i>87</i>	<i>68</i>	<i>94</i>	<i>49</i>	<i>75</i>	<i>81</i>	<i>109</i>	<i>86</i>	<i>117</i>	<i>55</i>	<i>83</i>
<b>2038</b>	<i>61</i>	<i>87</i>	<i>68</i>	<i>94</i>	<i>49</i>	<i>75</i>	<i>81</i>	<i>109</i>	<i>86</i>	<i>117</i>	<i>55</i>	<i>83</i>

EXHIBIT B

Table 2 (continued)  
 Pressure Range and Maximum Flow Rate

Calendar Year (Reopener Schedule in bold type)	Pressure Range (psi)		Pressure Range (psi)		Pressure Range (psi)		Pressure Range (psi)		Maximum Flow Rate (mgd)	
	Meter FT-08		Meter FT-09		Meter FT-10		Meter FT-11		Max Day	Peak Hour
	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max		
2009	<b>123</b>	<b>143</b>	<b>93</b>	<b>122</b>	<b>101</b>	<b>131</b>	<b>100</b>	<b>131</b>	<b>25.92</b>	<b>46.72</b>
2010	<b>123</b>	<b>143</b>	<b>93</b>	<b>122</b>	<b>101</b>	<b>131</b>	<b>100</b>	<b>131</b>	<b>25.92</b>	<b>46.72</b>
2011	<b>123</b>	<b>143</b>	<b>93</b>	<b>122</b>	<b>101</b>	<b>131</b>	<b>100</b>	<b>131</b>	<b>21.00</b>	<b>38.00</b>
2012	<b>123</b>	<b>143</b>	<b>93</b>	<b>122</b>	<b>101</b>	<b>131</b>	<b>100</b>	<b>131</b>	<b>21.00</b>	<b>38.00</b>
2013	<b>123</b>	<b>143</b>	<b>93</b>	<b>122</b>	<b>101</b>	<b>131</b>	<b>100</b>	<b>131</b>	<b>21.00</b>	<b>38.00</b>
2014	<b>123</b>	<b>143</b>	<b>93</b>	<b>122</b>	<b>101</b>	<b>131</b>	<b>100</b>	<b>131</b>	<b>22.0</b>	<b>36.5</b>
2015	<b>123</b>	<b>143</b>	<b>93</b>	<b>122</b>	<b>101</b>	<b>131</b>	<b>100</b>	<b>131</b>	<b>22.0</b>	<b>22.0</b>
2016	<b>123</b>	<b>143</b>	<b>93</b>	<b>122</b>	<b>101</b>	<b>131</b>	<b>100</b>	<b>131</b>	<b>22.0</b>	<b>22.0</b>
2017	<b>123</b>	<b>143</b>	<b>93</b>	<b>122</b>	<b>101</b>	<b>131</b>	<b>100</b>	<b>131</b>	<b>22.0</b>	<b>22.0</b>
<b>2018</b>	<b>123</b>	<b>143</b>	<b>93</b>	<b>122</b>	<b>101</b>	<b>131</b>	<b>100</b>	<b>131</b>	<b>22.0</b>	<b>22.0</b>
2019	<b>123</b>	<b>143</b>	<b>93</b>	<b>122</b>	<b>101</b>	<b>131</b>	<b>100</b>	<b>131</b>	<b>20.0</b>	<b>21.3</b>
2020	<b>123</b>	<b>143</b>	<b>93</b>	<b>122</b>	<b>101</b>	<b>131</b>	<b>100</b>	<b>131</b>	<b>20.0</b>	<b>21.3</b>
2021	<b>123</b>	<b>143</b>	<b>93</b>	<b>122</b>	<b>101</b>	<b>131</b>	<b>100</b>	<b>131</b>	<b>20.0</b>	<b>21.3</b>
<b>2022</b>	<b>123</b>	<b>143</b>	<b>93</b>	<b>122</b>	<b>101</b>	<b>131</b>	<b>100</b>	<b>131</b>	<b>20.0</b>	<b>21.3</b>
2023	<i>123</i>	<i>143</i>	<i>93</i>	<i>122</i>	<i>101</i>	<i>131</i>	<i>100</i>	<i>131</i>	<i>20.0</i>	<i>21.3</i>
2024	<i>123</i>	<i>143</i>	<i>93</i>	<i>122</i>	<i>101</i>	<i>131</i>	<i>100</i>	<i>131</i>	<i>20.0</i>	<i>21.3</i>
2025	<i>123</i>	<i>143</i>	<i>93</i>	<i>122</i>	<i>101</i>	<i>131</i>	<i>100</i>	<i>131</i>	<i>20.0</i>	<i>21.3</i>
<b>2026</b>	<i>123</i>	<i>143</i>	<i>93</i>	<i>122</i>	<i>101</i>	<i>131</i>	<i>100</i>	<i>131</i>	<i>20.0</i>	<i>21.3</i>
2027	<i>123</i>	<i>143</i>	<i>93</i>	<i>122</i>	<i>101</i>	<i>131</i>	<i>100</i>	<i>131</i>	<i>20.0</i>	<i>21.3</i>
2028	<i>123</i>	<i>143</i>	<i>93</i>	<i>122</i>	<i>101</i>	<i>131</i>	<i>100</i>	<i>131</i>	<i>20.0</i>	<i>21.3</i>
2029	<i>123</i>	<i>143</i>	<i>93</i>	<i>122</i>	<i>101</i>	<i>131</i>	<i>100</i>	<i>131</i>	<i>20.0</i>	<i>21.3</i>
<b>2030</b>	<i>123</i>	<i>143</i>	<i>93</i>	<i>122</i>	<i>101</i>	<i>131</i>	<i>100</i>	<i>131</i>	<i>20.0</i>	<i>21.3</i>
2031	<i>123</i>	<i>143</i>	<i>93</i>	<i>122</i>	<i>101</i>	<i>131</i>	<i>100</i>	<i>131</i>	<i>20.0</i>	<i>21.3</i>
2032	<i>123</i>	<i>143</i>	<i>93</i>	<i>122</i>	<i>101</i>	<i>131</i>	<i>100</i>	<i>131</i>	<i>20.0</i>	<i>21.3</i>
2033	<i>123</i>	<i>143</i>	<i>93</i>	<i>122</i>	<i>101</i>	<i>131</i>	<i>100</i>	<i>131</i>	<i>20.0</i>	<i>21.3</i>
<b>2034</b>	<i>123</i>	<i>143</i>	<i>93</i>	<i>122</i>	<i>101</i>	<i>131</i>	<i>100</i>	<i>131</i>	<i>20.0</i>	<i>21.3</i>
2035	<i>123</i>	<i>143</i>	<i>93</i>	<i>122</i>	<i>101</i>	<i>131</i>	<i>100</i>	<i>131</i>	<i>20.0</i>	<i>21.3</i>
2036	<i>123</i>	<i>143</i>	<i>93</i>	<i>122</i>	<i>101</i>	<i>131</i>	<i>100</i>	<i>131</i>	<i>20.0</i>	<i>21.3</i>
2037	<i>123</i>	<i>143</i>	<i>93</i>	<i>122</i>	<i>101</i>	<i>131</i>	<i>100</i>	<i>131</i>	<i>20.0</i>	<i>21.3</i>
<b>2038</b>	<i>123</i>	<i>143</i>	<i>93</i>	<i>122</i>	<i>101</i>	<i>131</i>	<i>100</i>	<i>131</i>	<i>20.0</i>	<i>21.3</i>

EXHIBIT B

Table 3  
Flow Split Assumptions

<b>Meter</b>	<b>Assumed Flow Split (2019-2022)</b>
FT-02	0 – 3 %
FT-03	0 – 25 %
FT-04	0 – 3 %
FT-05	5 – 20 %
FT-06	5 – 30 %
FT-07	0 – 30 %
FT-08	15 – 50 %
FT-09	TBD after system changes
FT-10	0 – 50 %
FT-11	0 – 15 %

Table 4  
Addresses for Notice

<b>If to the Board:</b>  General Counsel Great Lakes Water Authority 735 Randolph, Suite 1901 Detroit, Michigan 48226	<b>If to Customer:</b>  City Clerk City of Farmington Hills 31555 West Eleven Mile Road Farmington Hills, Michigan 48336  Cc: Director of Public Services
--	--