

SHELBY TWP EXHIBIT B

Table 1  
 Projected Annual Volume and Minimum Annual Volume

Fiscal Year Ending June 30	Projected Annual Volume (Mcf)	Minimum Annual Volume (Mcf)
2010	--	--
2011	<b>455,000</b>	<b>227,500</b>
2012	<b>455,000</b>	<b>227,500</b>
2013	<b>455,000</b>	<b>227,500</b>
2014	<b>445,000</b>	<b>222,500</b>
2015	<b>445,000</b>	<b>222,500</b>
2016	<b>433,000</b>	<b>216,500</b>
2017	<b>433,000</b>	<b>216,500</b>
2018	<b>433,000</b>	<b>216,500</b>
2019	<b>433,000</b>	<b>216,500</b>
2020	<b>425,000</b>	<b>212,500</b>
2021	<b>425,000</b>	<b>212,500</b>
2022	<b>425,000</b>	<b>212,500</b>
2023	<b>425,000</b>	<b>212,500</b>
2024	<b>442,000</b>	<b>221,000</b>
2025	<b>442,000</b>	<b>221,000</b>
2026	<b>442,000</b>	<b>221,000</b>
2027	<b>442,000</b>	<b>221,000</b>
2028	<i>442,000</i>	<i>221,000</i>
2029	<i>442,000</i>	<i>221,000</i>
2030	<i>442,000</i>	<i>221,000</i>
2031	<i>442,000</i>	<i>221,000</i>
2032	<i>442,000</i>	<i>221,000</i>
2033	<i>442,000</i>	<i>221,000</i>
2034	<i>442,000</i>	<i>221,000</i>
2035	<i>442,000</i>	<i>221,000</i>
2036	<i>442,000</i>	<i>221,000</i>
2037	<i>442,000</i>	<i>221,000</i>
2038	<i>442,000</i>	<i>221,000</i>
2039	<i>442,000</i>	<i>221,000</i>
2040	<i>442,000</i>	<i>221,000</i>

EXHIBIT B

Table 2  
Pressure Range and Maximum Flow Rate

Calendar Year (Reopener Schedule in bold type)	Pressure Range (psi)		Pressure Range (psi)		Pressure Range (psi)		Pressure Range (psi)		Pressure Range (psi)		Pressure Range (psi)	
	Meter SY-01		Meter SY-02		Meter SY-03		Meter SY-04		Meter SY-05		Meter SY-06	
	<u>Min</u>	<u>Max</u>	<u>Min</u>	<u>Max</u>	<u>Min</u>	<u>Max</u>	<u>Min</u>	<u>Max</u>	<u>Min</u>	<u>Max</u>	<u>Min</u>	<u>Max</u>
2010	<b>95</b>	<b>126</b>	<b>67</b>	<b>116</b>	<b>61</b>	<b>139</b>	<b>83</b>	<b>136</b>	<b>94</b>	<b>139</b>	<b>96</b>	<b>121</b>
2011	<b>95</b>	<b>126</b>	<b>67</b>	<b>116</b>	<b>61</b>	<b>139</b>	<b>83</b>	<b>136</b>	<b>94</b>	<b>139</b>	<b>96</b>	<b>121</b>
2012	<b>95</b>	<b>126</b>	<b>67</b>	<b>116</b>	<b>61</b>	<b>139</b>	<b>83</b>	<b>136</b>	<b>94</b>	<b>139</b>	<b>96</b>	<b>121</b>
2013	<b>95</b>	<b>126</b>	<b>67</b>	<b>116</b>	<b>61</b>	<b>139</b>	<b>83</b>	<b>136</b>	<b>94</b>	<b>139</b>	<b>96</b>	<b>121</b>
2014	<b>95</b>	<b>126</b>	<b>67</b>	<b>116</b>	<b>61</b>	<b>139</b>	<b>83</b>	<b>136</b>	<b>94</b>	<b>139</b>	<b>96</b>	<b>121</b>
2015	<b>95</b>	<b>126</b>	<b>67</b>	<b>116</b>	<b>61</b>	<b>139</b>	<b>83</b>	<b>136</b>	<b>94</b>	<b>139</b>	<b>96</b>	<b>121</b>
2016	<b>95</b>	<b>126</b>	<b>67</b>	<b>116</b>	<b>61</b>	<b>139</b>	<b>83</b>	<b>136</b>	<b>94</b>	<b>139</b>	<b>96</b>	<b>121</b>
2017	<b>95</b>	<b>126</b>	<b>67</b>	<b>116</b>	<b>61</b>	<b>139</b>	<b>83</b>	<b>136</b>	<b>94</b>	<b>139</b>	<b>96</b>	<b>121</b>
<b>2018</b>	<b>95</b>	<b>126</b>	<b>67</b>	<b>116</b>	<b>61</b>	<b>139</b>	<b>83</b>	<b>136</b>	<b>94</b>	<b>139</b>	<b>96</b>	<b>121</b>
2019	<b>95</b>	<b>126</b>	<b>67</b>	<b>116</b>	<b>61</b>	<b>139</b>	<b>83</b>	<b>136</b>	<b>94</b>	<b>139</b>	<b>96</b>	<b>121</b>
2020	<b>95</b>	<b>126</b>	<b>67</b>	<b>116</b>	<b>61</b>	<b>139</b>	<b>83</b>	<b>136</b>	<b>94</b>	<b>139</b>	<b>96</b>	<b>121</b>
2021	<b>95</b>	<b>126</b>	<b>67</b>	<b>116</b>	<b>61</b>	<b>139</b>	<b>83</b>	<b>136</b>	<b>94</b>	<b>139</b>	<b>96</b>	<b>121</b>
<b>2022</b>	<b>95</b>	<b>126</b>	<b>67</b>	<b>116</b>	<b>61</b>	<b>139</b>	<b>83</b>	<b>136</b>	<b>94</b>	<b>139</b>	<b>96</b>	<b>121</b>
2023	<b>95</b>	<b>126</b>	<b>67</b>	<b>116</b>	<b>61</b>	<b>139</b>	<b>83</b>	<b>136</b>	<b>94</b>	<b>139</b>	<b>96</b>	<b>121</b>
2024	<b>95</b>	<b>126</b>	<b>67</b>	<b>116</b>	<b>61</b>	<b>139</b>	<b>83</b>	<b>136</b>	<b>94</b>	<b>139</b>	<b>96</b>	<b>121</b>
2025	<b>95</b>	<b>126</b>	<b>67</b>	<b>116</b>	<b>61</b>	<b>139</b>	<b>83</b>	<b>136</b>	<b>94</b>	<b>139</b>	<b>96</b>	<b>121</b>
<b>2026</b>	<b>95</b>	<b>126</b>	<b>67</b>	<b>116</b>	<b>61</b>	<b>139</b>	<b>83</b>	<b>136</b>	<b>94</b>	<b>139</b>	<b>96</b>	<b>121</b>
2027	<i>95</i>	<i>126</i>	<i>67</i>	<i>116</i>	<i>61</i>	<i>139</i>	<i>83</i>	<i>136</i>	<i>94</i>	<i>139</i>	<i>96</i>	<i>121</i>
2028	<i>95</i>	<i>126</i>	<i>67</i>	<i>116</i>	<i>61</i>	<i>139</i>	<i>83</i>	<i>136</i>	<i>94</i>	<i>139</i>	<i>96</i>	<i>121</i>
2029	<i>95</i>	<i>126</i>	<i>67</i>	<i>116</i>	<i>61</i>	<i>139</i>	<i>83</i>	<i>136</i>	<i>94</i>	<i>139</i>	<i>96</i>	<i>121</i>
<b>2030</b>	<i>95</i>	<i>126</i>	<i>67</i>	<i>116</i>	<i>61</i>	<i>139</i>	<i>83</i>	<i>136</i>	<i>94</i>	<i>139</i>	<i>96</i>	<i>121</i>
2031	<i>95</i>	<i>126</i>	<i>67</i>	<i>116</i>	<i>61</i>	<i>139</i>	<i>83</i>	<i>136</i>	<i>94</i>	<i>139</i>	<i>96</i>	<i>121</i>
2032	<i>95</i>	<i>126</i>	<i>67</i>	<i>116</i>	<i>61</i>	<i>139</i>	<i>83</i>	<i>136</i>	<i>94</i>	<i>139</i>	<i>96</i>	<i>121</i>
2033	<i>95</i>	<i>126</i>	<i>67</i>	<i>116</i>	<i>61</i>	<i>139</i>	<i>83</i>	<i>136</i>	<i>94</i>	<i>139</i>	<i>96</i>	<i>121</i>
<b>2034</b>	<i>95</i>	<i>126</i>	<i>67</i>	<i>116</i>	<i>61</i>	<i>139</i>	<i>83</i>	<i>136</i>	<i>94</i>	<i>139</i>	<i>96</i>	<i>121</i>
2035	<i>95</i>	<i>126</i>	<i>67</i>	<i>116</i>	<i>61</i>	<i>139</i>	<i>83</i>	<i>136</i>	<i>94</i>	<i>139</i>	<i>96</i>	<i>121</i>
2036	<i>95</i>	<i>126</i>	<i>67</i>	<i>116</i>	<i>61</i>	<i>139</i>	<i>83</i>	<i>136</i>	<i>94</i>	<i>139</i>	<i>96</i>	<i>121</i>
2037	<i>95</i>	<i>126</i>	<i>67</i>	<i>116</i>	<i>61</i>	<i>139</i>	<i>83</i>	<i>136</i>	<i>94</i>	<i>139</i>	<i>96</i>	<i>121</i>
<b>2038</b>	<i>95</i>	<i>126</i>	<i>67</i>	<i>116</i>	<i>61</i>	<i>139</i>	<i>83</i>	<i>136</i>	<i>94</i>	<i>139</i>	<i>96</i>	<i>121</i>
2039	<i>95</i>	<i>126</i>	<i>67</i>	<i>116</i>	<i>61</i>	<i>139</i>	<i>83</i>	<i>136</i>	<i>94</i>	<i>139</i>	<i>96</i>	<i>121</i>

EXHIBIT B

Table 2 (continued)  
Pressure Range and Maximum Flow Rate

Calendar Year (Reopener Schedule in bold type)	Pressure Range (psi)		Maximum Flow Rate (mgd)	
	Meter SY-08 (RH-01)		<u>Max Day</u>	<u>Peak Hour</u>
	<u>Min</u>	<u>Max</u>		
2010	<b>56</b>	<b>136</b>	<b>26.23</b>	<b>50.00</b>
2011	<b>56</b>	<b>136</b>	<b>26.23</b>	<b>50.00</b>
2012	<b>56</b>	<b>136</b>	<b>25.00</b>	<b>47.50</b>
2013	<b>56</b>	<b>136</b>	<b>25.00</b>	<b>47.50</b>
2014	<b>56</b>	<b>136</b>	<b>25.00</b>	<b>47.50</b>
2015	<b>56</b>	<b>136</b>	<b>25.00</b>	<b>44.5</b>
2016	<b>56</b>	<b>136</b>	<b>25.00</b>	<b>44.5</b>
2017	<b>56</b>	<b>136</b>	<b>25.00</b>	<b>44.5</b>
<b>2018</b>	<b>56</b>	<b>136</b>	<b>25.00</b>	<b>44.5</b>
2019	<b>56</b>	<b>136</b>	<b>24.79</b>	<b>44.12</b>
2020	<b>56</b>	<b>136</b>	<b>24.79</b>	<b>44.12</b>
2021	<b>56</b>	<b>136</b>	<b>24.79</b>	<b>45.44</b>
<b>2022</b>	<b>56</b>	<b>136</b>	<b>24.79</b>	<b>45.44</b>
2023	<b>56</b>	<b>136</b>	<b>26.6</b>	<b>30.0</b>
2024	<b>56</b>	<b>136</b>	<b>26.6</b>	<b>30.0</b>
2025	<b>56</b>	<b>136</b>	<b>26.6</b>	<b>30.0</b>
<b>2026</b>	<b>56</b>	<b>136</b>	<b>26.6</b>	<b>30.0</b>
2027	<i>56</i>	<i>136</i>	<i>26.6</i>	<i>30.0</i>
2028	<i>56</i>	<i>136</i>	<i>26.6</i>	<i>30.0</i>
2029	<i>56</i>	<i>136</i>	<i>26.6</i>	<i>30.0</i>
<b>2030</b>	<i>56</i>	<i>136</i>	<i>26.6</i>	<i>30.0</i>
2031	<i>56</i>	<i>136</i>	<i>26.6</i>	<i>30.0</i>
2032	<i>56</i>	<i>136</i>	<i>26.6</i>	<i>30.0</i>
2033	<i>56</i>	<i>136</i>	<i>26.6</i>	<i>30.0</i>
<b>2034</b>	<i>56</i>	<i>136</i>	<i>26.6</i>	<i>30.0</i>
2035	<i>56</i>	<i>136</i>	<i>26.6</i>	<i>30.0</i>
2036	<i>56</i>	<i>136</i>	<i>26.6</i>	<i>30.0</i>
2037	<i>56</i>	<i>136</i>	<i>26.6</i>	<i>30.0</i>
<b>2038</b>	<i>56</i>	<i>136</i>	<i>26.6</i>	<i>30.0</i>
2039	<i>56</i>	<i>136</i>	<i>26.6</i>	<i>30.0</i>

EXHIBIT B

Table 3  
Flow Split Assumptions

<b>Meter</b>	<b>Assumed Flow Split (2023-2026)</b>
SY-01	0 – 15 %
SY-02	10 – 20 %
SY-03	5 – 20 %
SY-04	25 – 70 %
SY-05	15 – 45 %
SY-06	5 – 30 %
SY-08 (RH-01)	5 – 15 %

Table 4  
Addresses for Notice

<b>If to the Board:</b>  General Counsel Great Lakes Water Authority 735 Randolph, Suite 1901 Detroit, Michigan 48226	<b>If to Customer:</b>  Township Clerk Charter Township of Shelby 52700 Van Dyke Shelby Township, Michigan 48316  Cc: Director of Public Works 6333 23 Mile Road Shelby Township, Michigan 48316
--	---