

LINCOLN PARK EXHIBIT B

Table 1  
 Projected Annual Volume and Minimum Annual Volume

| Fiscal Year<br>Ending<br>June 30 | Projected<br>Annual Volume<br>(Mcf) | Minimum Annual<br>Volume<br>(Mcf) |
|----------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 2015                             | <b>155,000</b>                      | <b>77,500</b>                     |
| 2016                             | <b>155,000</b>                      | <b>77,500</b>                     |
| 2017                             | <b>146,000</b>                      | <b>73,000</b>                     |
| 2018                             | <b>146,000</b>                      | <b>73,000</b>                     |
| 2019                             | <b>146,000</b>                      | <b>73,000</b>                     |
| 2020                             | <b>146,000</b>                      | <b>73,000</b>                     |
| 2021                             | <b>146,000</b>                      | <b>73,000</b>                     |
| 2022                             | <b>146,000</b>                      | <b>73,000</b>                     |
| 2023                             | <b>146,000</b>                      | <b>73,000</b>                     |
| 2024                             | <b>170,000</b>                      | <b>85,000</b>                     |
| 2025                             | <b>170,000</b>                      | <b>85,000</b>                     |
| 2026                             | <b>170,000</b>                      | <b>85,000</b>                     |
| 2027                             | <b>170,000</b>                      | <b>85,000</b>                     |
| 2028                             | <i>170,000</i>                      | <i>85,000</i>                     |
| 2029                             | <i>170,000</i>                      | <i>85,000</i>                     |
| 2030                             | <i>170,000</i>                      | <i>85,000</i>                     |
| 2031                             | <i>170,000</i>                      | <i>85,000</i>                     |
| 2032                             | <i>170,000</i>                      | <i>85,000</i>                     |
| 2033                             | <i>170,000</i>                      | <i>85,000</i>                     |
| 2034                             | <i>170,000</i>                      | <i>85,000</i>                     |
| 2035                             | <i>170,000</i>                      | <i>85,000</i>                     |
| 2036                             | <i>170,000</i>                      | <i>85,000</i>                     |
| 2037                             | <i>170,000</i>                      | <i>85,000</i>                     |
| 2038                             | <i>170,000</i>                      | <i>85,000</i>                     |
| 2039                             | <i>170,000</i>                      | <i>85,000</i>                     |
| 2040                             | <i>170,000</i>                      | <i>85,000</i>                     |
| 2041                             | <i>170,000</i>                      | <i>85,000</i>                     |
| 2042                             | <i>170,000</i>                      | <i>85,000</i>                     |
| 2043                             | <i>170,000</i>                      | <i>85,000</i>                     |
| 2044                             | <i>170,000</i>                      | <i>85,000</i>                     |

EXHIBIT B

Table 2  
Pressure Range and Maximum Flow Rate

| Calendar Year<br>(Reopener Schedule in bold type) | Pressure Range (psi)<br>Meter LP-02 |            | Pressure Range (psi)<br>Meter LP-03 |            | Pressure Range (psi)<br>Meter LP-05<br>(deduct) |            | Maximum Flow Rate (mgd) |                  |
|---|-------------------------------------|------------|-------------------------------------|------------|---|------------|-------------------------|------------------|
|   | <u>Min</u>                          | <u>Max</u> | <u>Min</u>                          | <u>Max</u> | <u>Min</u>                                      | <u>Max</u> | <u>Max Day</u>          | <u>Peak Hour</u> |
|   | 2014                                | <b>50</b>  | <b>70</b>                           | <b>47</b>  | <b>70</b>                                       | <b>NA</b>  | <b>NA</b>               | <b>6.00</b>      |
| 2015  | <b>50</b>                           | <b>70</b>  | <b>47</b>                           | <b>70</b>  | <b>NA</b>                                       | <b>NA</b>  | <b>6.00</b>             | <b>8.50</b>      |
| 2016  | <b>50</b>                           | <b>70</b>  | <b>47</b>                           | <b>70</b>  | <b>NA</b>                                       | <b>NA</b>  | <b>5.50</b>             | <b>8.00</b>      |
| 2017  | <b>50</b>                           | <b>70</b>  | <b>47</b>                           | <b>70</b>  | <b>NA</b>                                       | <b>NA</b>  | <b>5.50</b>             | <b>8.00</b>      |
| <b>2018</b>                                       | <b>50</b>                           | <b>70</b>  | <b>47</b>                           | <b>70</b>  | <b>NA</b>                                       | <b>NA</b>  | <b>5.50</b>             | <b>8.00</b>      |
| 2019  | <b>50</b>                           | <b>70</b>  | <b>47</b>                           | <b>70</b>  | <b>NA</b>                                       | <b>NA</b>  | <b>5.50</b>             | <b>7.00</b>      |
| 2020  | <b>50</b>                           | <b>70</b>  | <b>47</b>                           | <b>70</b>  | <b>NA</b>                                       | <b>NA</b>  | <b>5.50</b>             | <b>7.00</b>      |
| 2021  | <b>50</b>                           | <b>70</b>  | <b>47</b>                           | <b>70</b>  | <b>NA</b>                                       | <b>NA</b>  | <b>5.50</b>             | <b>7.00</b>      |
| <b>2022</b>                                       | <b>50</b>                           | <b>70</b>  | <b>47</b>                           | <b>70</b>  | <b>NA</b>                                       | <b>NA</b>  | <b>5.50</b>             | <b>7.00</b>      |
| 2023  | <b>50</b>                           | <b>70</b>  | <b>47</b>                           | <b>70</b>  | <b>NA</b>                                       | <b>NA</b>  | <b>5.30</b>             | <b>6.93</b>      |
| 2024  | <b>50</b>                           | <b>70</b>  | <b>47</b>                           | <b>70</b>  | <b>NA</b>                                       | <b>NA</b>  | <b>5.30</b>             | <b>6.93</b>      |
| 2025  | <b>50</b>                           | <b>70</b>  | <b>47</b>                           | <b>70</b>  | <b>NA</b>                                       | <b>NA</b>  | <b>5.30</b>             | <b>6.93</b>      |
| <b>2026</b>                                       | <b>50</b>                           | <b>70</b>  | <b>47</b>                           | <b>70</b>  | <b>NA</b>                                       | <b>NA</b>  | <b>5.30</b>             | <b>6.93</b>      |
| 2027  | <i>50</i>                           | <i>70</i>  | <i>47</i>                           | <i>70</i>  | <i>NA</i>                                       | <i>NA</i>  | <i>5.30</i>             | <i>6.93</i>      |
| 2028  | <i>50</i>                           | <i>70</i>  | <i>47</i>                           | <i>70</i>  | <i>NA</i>                                       | <i>NA</i>  | <i>5.30</i>             | <i>6.93</i>      |
| 2029  | <i>50</i>                           | <i>70</i>  | <i>47</i>                           | <i>70</i>  | <i>NA</i>                                       | <i>NA</i>  | <i>5.30</i>             | <i>6.93</i>      |
| <b>2030</b>                                       | <i>50</i>                           | <i>70</i>  | <i>47</i>                           | <i>70</i>  | <i>NA</i>                                       | <i>NA</i>  | <i>5.30</i>             | <i>6.93</i>      |
| 2031  | <i>50</i>                           | <i>70</i>  | <i>47</i>                           | <i>70</i>  | <i>NA</i>                                       | <i>NA</i>  | <i>5.30</i>             | <i>6.93</i>      |
| 2032  | <i>50</i>                           | <i>70</i>  | <i>47</i>                           | <i>70</i>  | <i>NA</i>                                       | <i>NA</i>  | <i>5.30</i>             | <i>6.93</i>      |
| 2033  | <i>50</i>                           | <i>70</i>  | <i>47</i>                           | <i>70</i>  | <i>NA</i>                                       | <i>NA</i>  | <i>5.30</i>             | <i>6.93</i>      |
| <b>2034</b>                                       | <i>50</i>                           | <i>70</i>  | <i>47</i>                           | <i>70</i>  | <i>NA</i>                                       | <i>NA</i>  | <i>5.30</i>             | <i>6.93</i>      |
| 2035  | <i>50</i>                           | <i>70</i>  | <i>47</i>                           | <i>70</i>  | <i>NA</i>                                       | <i>NA</i>  | <i>5.30</i>             | <i>6.93</i>      |
| 2036  | <i>50</i>                           | <i>70</i>  | <i>47</i>                           | <i>70</i>  | <i>NA</i>                                       | <i>NA</i>  | <i>5.30</i>             | <i>6.93</i>      |
| 2037  | <i>50</i>                           | <i>70</i>  | <i>47</i>                           | <i>70</i>  | <i>NA</i>                                       | <i>NA</i>  | <i>5.30</i>             | <i>6.93</i>      |
| <b>2038</b>                                       | <i>50</i>                           | <i>70</i>  | <i>47</i>                           | <i>70</i>  | <i>NA</i>                                       | <i>NA</i>  | <i>5.30</i>             | <i>6.93</i>      |
| 2039  | <i>50</i>                           | <i>70</i>  | <i>47</i>                           | <i>70</i>  | <i>NA</i>                                       | <i>NA</i>  | <i>5.30</i>             | <i>6.93</i>      |
| 2040  | <i>50</i>                           | <i>70</i>  | <i>47</i>                           | <i>70</i>  | <i>NA</i>                                       | <i>NA</i>  | <i>5.30</i>             | <i>6.93</i>      |
| 2041  | <i>50</i>                           | <i>70</i>  | <i>47</i>                           | <i>70</i>  | <i>NA</i>                                       | <i>NA</i>  | <i>5.30</i>             | <i>6.93</i>      |
| <b>2042</b>                                       | <i>50</i>                           | <i>70</i>  | <i>47</i>                           | <i>70</i>  | <i>NA</i>                                       | <i>NA</i>  | <i>5.30</i>             | <i>6.93</i>      |
| 2043  | <i>50</i>                           | <i>70</i>  | <i>47</i>                           | <i>70</i>  | <i>NA</i>                                       | <i>NA</i>  | <i>5.30</i>             | <i>6.93</i>      |

EXHIBIT B

Table 3  
Flow Split Assumptions

| <b>Meter</b> | <b>Assumed Flow Split<br/>(2023-2026)</b> |
|--------------|---|
| LP-02        | 0 – 20 %                                  |
| LP-03        | 40 – 75 %                                 |
| LP-05        | 20 – 100 %                                |

Table 4  
Addresses for Notice

|  |   |
|--|---|
| <b>If to the Board:</b><br><br>General Counsel<br>Great Lakes Water Authority<br>735 Randolph, Suite 1901<br>Detroit, Michigan 48226 | <b>If to Customer:</b><br><br>City Manager<br>City of Lincoln Park<br>1355 Southfield Road<br>Lincoln Park, Michigan 48146<br><br>Cc: City Clerk<br>Director of Public Services |
|--|---|